

# THE MADRAS LEGISLATIVE ASSEMBLY 1959

Tuesday, the 10th March 1959.

The House met in the Assembly Chamber, Fort St. George, at nine of the clock, Mr. Speaker (THE HON. DR. U. KRISHNA RAU) in the Chair.

## I.—QUESTIONS AND ANSWERS.

### STARRED QUESTIONS.

#### *Movement of paddy from Tanjore to Kerala State*

\* 7 S.N.Q.—SRI A. A. RASHEED: Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) whether it is a fact that a fairly large quantity of paddy from Tanjore is being moved to Kerala by road; and

(b) if so, the steps taken by the Government to check this movement?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (a) Yes, Sir.

(b) The Government of India have since banned the export of paddy from any part of this State to any part outside the State except under and in accordance with permits issued by this Government.

SRI A. A. RASHEED: Sir, may I know the total quantity of paddy that has been transported from Tanjore to Kerala in February 1958?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: I am sorry it is not possible to estimate the exact quantity of paddy or rice that has been transported during this period, and I do not have any figures with me.

SRI J. MATHA GOWDER: ஸார், நெல் போகக்கூடாது என்று தடை விதித்த பின்னால் அரிசி ஏராளமாகப் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே அதையும் தடுப்பதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: அரிசி எப்போதும் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. இதைத் தடுக்கவேண்டிய அவசியமில்லை என்பது அரசாங்கத்தின் அபிப்பிராயம். உபரியாக இருக்கின்ற அரிசிதான் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. அரிசி வெளியே போய்க்கொண்டிருக்கிறது என்றால், அது எவ்வளவு போகிறது என்று கணக்கெடுத்துக்கொள்ள முடியும். நெல் போவது என்றால் அதைக் கட்டுப்படுத்த முடியாத நிலை ஏற்பட்டுவிடுகிறது. ஆகவேதான் அரசாங்கம் அதைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதாயிற்று.

SRI N. R. THIAGARAJAN: ஸார், கேரளாவிற்குப் போகின்ற அரிசியை, அவர்கள் விலை கொடுத்து வாங்கிக்கொண்டு போகிறார்களா அல்லது சுமாதான் கொண்டு போகிறார்களா? (சிரிப்பு.)

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: அதிக விலை கொடுத்துத்தான் வாங்கிக்கொண்டு போகிறார்கள்.

[10th March 1959]

**SRI A. A. RASHEED :** Sir, may I know the price of paddy that was ruling before and after the ban was imposed?

**THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :** The price is the controlled price which is effective from the 2nd February 1959.

**SRI K. B. S. MANI :** ஸார், நெல் கொண்டு போகக்கூடாது என்று தடை செய்த பின்னாலும் வேறு விதமாகக் கொண்டுபோவதாக இருப்பதால் ரயில்வே வாகனங்களுக்குப் பர்மிட் அளிக்காத முறையில் ஒரு ஏற்பாட்டை அரசாங்கம் கொண்டுவருமா?

**THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :** இந்த உத்தரவின் பிரகாரம் என்னென்ன நடவடிக்கைகள் எல்லாம் எடுக்க வேண்டுமோ அவற்றை எல்லாம் எடுத்து வருகிறோம்.

**SRI M. JAGANNATHAN :** Sir, after the Union Government imposed the ban on the movement of rice outside our State, may I know what steps this Government have taken so far to see that no movement of paddy takes place outside this State particularly to Kerala?

**THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :** The Government have republished that order in our Gazette and chowkis have been established and movement of rice is being effectively checked.

**SRI V. SANKARAN :** முன் வருடங்களில் எல்லாம் சாதாரணமாக நெல்லும் அரிசியும் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. அதன் காரணமாக விலை வாசியும் அதிகமானது. அதைத் தடுப்பதற்காக இப்போது நெல் கொண்டுபோவதை மாத்திரம் தடை செய்திருக்கிறோம். அதே போன்று அரிசி கொண்டுபோவதையும் தடை செய்வதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

**THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :** நான் இதைப்பற்றி ஏற்கனவே சொல்லியிருக்கிறேன். அரிசி போவதை அவ்வப்போது கணக்கெடுத்துக்கொள்ள முடிகிறது. ஆகவே இதை இப்போது தடுக்க வேண்டிய அவசியமில்லை என்று அரசாங்கம் கருதுகிறது.

**SRI S. LAZAR :** ஸார், அரசாங்கம் எந்த நோக்கத்தோடு நெல் கொண்டு போவதைத் தடை செய்திருக்கிறது? அந்த நோக்கம் எவ்வளவு தூரத்திற்கு நிறைவேறி இருக்கிறது?

**THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :** கட்டுப்பாடு இல்லாமல் நெல் விலை மலையாளத்தில் அதிகமாக இருந்துகொண்டிருந்தது. அதோடு இன்னும் அங்கு விலை கண்ட்ரோல் செய்யவில்லை. அதன் காரணமாக இங்கிருந்து பெருவாரியாக நெல் அங்கே சென்றுகொண்டிருந்தது. அதைத் தடுக்க வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடுதான் இந்த அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்தது. அதன்படி எல்லா வேலைகளும் நடந்துகொண்டு வருகின்றன.

**SRI N. K. PALANISAMI :** தஞ்சாவூரிலிருந்து நெல் போகக்கூடாது என்று தடை விதித்ததின் காரணமாக (கோர்ஸ் ரெயின்) மட்ட ரக அரிசியைக் கொண்டுபோவதற்கும் தடை ஏற்பட்டிருப்பதாகத் தெரிகிறது. அதைத் தவிர்ப்பதற்கு அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது?

**THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :** அவ்விதம் ஒன்றும் தடை ஏற்பட்டிருப்பதாகத் தெரியவில்லை; உயர்ந்த ரக அரிசியும் மட்ட ரக அரிசியும் போய்க்கொண்டுதான் இருக்கிறது.



10th March 1959]

**SRI A. A. RASHEED :** May I know Sir, whether the Government have received any protest from the Kerala Government against this ban on the movement of paddy?

**THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :** This Government have not yet received any protest from the Kerala Government. And that it is not the way the State Governments function. Of course, I have seen press reports that certain mill-owners in Palghat have protested.

**SRI K. VINAYAKAM :** Sir, are the Government aware of the fact that due to the flow out of this rice as well as paddy, which has been since banned, a scarcity has been created in our State with the consequent rise in prices? Will the Government advise the Central Government to fix the price of paddy as well as rice in the Kerala State?

**THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :** So far as this State is concerned, rice control is enforced, and there cannot be legally any rise in price. Now price control is sought to be effectively enforced in this State.

*Running of lorries during nights*

\* 8 S.N.Q.—**SRI A. A. RASHEED :** Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(a) whether it is a fact that the running of lorries during nights has been banned by the Government; and

(b) if so, the reasons therefor?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** (a) Yes, Sir. Between the hours 12 midnight and 4 a.m.

(b) The ban is imposed in the interest of public safety.

**SRI A. A. RASHEED :** Sir, is it a fact that the ban has been imposed to curtail competition against the railways?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** I really thank the hon. Member for putting this question. There are interested parties who have started to give their own interpretation to the ban that has been imposed. But this Hon. House knows that there has been a huge agitation against the lorry menace, particularly during the nights. This subject was discussed in this House, in the other House, and in the various institutions. Even the workers said that the lorry traffic should be banned during the hours between midnight and the early hours of the morning. So, it is purely in the interests of public safety that we have taken this drastic measure.

**SRI A. A. RASHEED :** Sir, is the Hon. Minister aware that perishables like vegetables and fruits can safely be transported only during the night? Will the Government relax the rules for the conveyance of perishables during nights?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** Perishables can also be safely transported during day time.